



MĚSTSKÝ ÚŘAD KRNOV
ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ
HLAVNÍ NÁMĚSTÍ 96/1
794 01 KRNOV



krnovp21v00925

Váš dopis zn.:

Ze dne: 29.07.2019

dle rozdělovníku

Naše čj.: KRNOOVZP-57404/2019

maln

Naše sp. zn.: OVZP-16078/2020-mali

330.1 V/5

Vyřizuje: Bc. Ivana Malinová

Telefon: 554 697 603

E-mail: imalinova@mukrnov.cz

Datum: 01.04.2021

Veřejná vyhláška
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, obecní úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající přenesenou působnost podle ustanovení § 61 odst. 1 písmene c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II., III. třídy, místních a veřejných účelových komunikací, příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodl dne 01. 04. 2021 takto:

V ý r o k o v á č á s t :

Na základě výsledku projednání a přezkoumání žádosti ze dne 29. 07. 2019 podané stavebníkem: Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, IČ: 000 95 711, Úprkova ul. č. 1, Ostrava 702 23 (dále jen „stavebník“) prostřednictvím zpl. zástupce: VIAT s. r. o., IČ: 057 05 398, Lidická 700/19, 602 00 Brno, se podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu,

v y d á v á stavební povolení na trvalou stavbu:

Souvislá oprava silnice III/45714 Třemešná – průtah,

umístěnou na pozemcích st. č. 161/1, 162, parc. č. 254/2, 1744/2, 1744/3, 1775, 1777/1, 1783/1, 1901/1, 1902/1, 2519/7, 2681/2, 2720/1, 2728/1, 2752/1, 2752/6, 2752/7, 2752/17 v k. ú. Třemešná.

Druh a účel stavby:

Předmětem stavby je změna dokončené stavby – stavební úpravy silnice III. třídy č. 45714 Třemešná – Jindřichov, v jejím km staničení 4,968050 – 6,440000, v intravilánu a v extravilánu obce Třemešná.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy 3 propustků, které jsou součástí silnice. Stavba je členěna na 5 stavebních objektů, předmětem stavebního řízení jsou 4 stavební objekty:

SO 101 – Oprava silnice III/45717 Třemešná - průtah

Stavební úpravy silnice budou provedeny v celkové délce 1,471950 km, začínají cca 700 m před obcí Třemešná (staničení stavby 4,968050) a končí v obci Třemešná, v křižovatce se silnicí I/57 (km staničení 6,440000). Stávající směrové, šířkové uspořádání a odvodnění silnice bude zachováno. Oprava bude provedena odlišnými technologiemi ve 2 úsecích:

- Extravilán km 4,968050 - 5,672700. Budou provedeny lokální sanace a případné doplnění kameniva, reprofilace a zhutnění vrstvy v tl. 150 mm. Na takto zhotovenou vrstvu se provede infiltrační postřik s podrcením kamenivem, pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v průměrné tl. 50 mm, spojovací postřik a pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Stávající niveleta silnice se nezvyšuje. Mezi stávající chodníky a vozovku silnice bude položen dvojřádek z žulových kostek do betonu.
- Intravilán km 5,672700 - 6,440000. Stávající asfaltové vrstvy budou odstraněny v tl. 90 mm. Bude provedena úprava a případné doplnění podkladní vrstvy vhodným kamenivem pro dosažení úrovně 90 mm pod původní niveletu, její reprofilace a zhutnění. Na takto zhotovenou vrstvu se provede infiltrační postřik s podrcením kamenivem, spojovací postřik, pokládka vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu ACL 16+ v průměrné tl. 50 mm, spojovací postřik a pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 40 mm. Stávající niveleta silnice se zvyšuje o 90 mm.

Na 10 % plochy v extravilánu bude provedena sanace konstrukčních vrstev do hl. 400 mm za účelem dosažení únosnosti min. 70 MPa. V rámci SO 101 bude provedena reprofilace příkopů.

SO 102 – Propustek km 5,20175

Stávající betonový propustek DN 400 bude odstraněn včetně čel a konstrukčních vrstev vozovky. Nový propust bude z korugované PVC trouby DN 600 mm v délce 7,00 m. Čela propustku budou kolmá z betonu s žel. bet. římsami, na kterých bude osazen záchytný systém. Na vtoku bude výškově upraven silniční příkop (bez opevnění), prostor okolo výtoku bude obložen lomovým kamenem do betonu.

SO 104 - Propustek km 5,44870

Stávající betonový propustek DN 300 bude odstraněn včetně čel a konstrukčních vrstev vozovky. Nový propust bude z korugované PVC trouby DN 600 mm v délce 6,20 m. Čela propustku budou kolmá z betonu s žel. bet. římsami, na kterých bude osazen záchytný systém. Prostor okolo vtoku a výtoku bude obložen lomovým kamenem do betonu.

SO 105 - Propustek km 5,79917

Stávající propustek, který je tvořen třemi částmi (první část: kamenná 1700/1200, druhá část: betonová DN 600, třetí část: betonová DN 400) bude částečně odstraněn včetně čel a konstrukčních vrstev vozovky, ponechána bude pouze druhá část propustku. Kamenná část propustku bude nahrazena ocelovou troubou 1950/1320 v délce 9,530 m. Na vtoku bude kolmé žel. bet. čelo s žel. bet. římsou, na výtoku bude šikmé čelo z lomového kamene do betonu.

Na kolmé čelo na vtoku navazuje kolmé čelo druhé části propustku, které je z lomového kamene do betonu. Na tok i výtok bude osazen záchytný systém. Výtok propustku bude zaústěn do stávajícího odvodňovacího příkopu. Prostor okolo vtoku a výtoku bude obložen lomovým kamenem do betonu.

Stavba bude prováděna za provozu při přechodné úpravě provozu, vždy při zachování jednoho jízdního pruhu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Guňka (ČKAIT-1103866). Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2021.
5. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky, vyplývající z ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích, ustanovení § 16 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb.,

o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

6. Hranice staveniště vyplývá z Koordinačních situačních výkresů č. B.2a a B.2b. Sousední pozemky nebudou použity pro realizaci stavby.
7. Speciálnímu stavebnímu úřadu budou zhotovitelem stavby oznámeny tyto fáze výstavby: 1. Uložení potrubí jednotlivých propustků. 2. Dokončení stavby.
8. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona.
9. Podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů a účastníků řízení, které jsou nedílnou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace:

9.1. Závazného stanoviska Drážního úřadu pod č. j.: DUCR-10007/20/Sj ze dne 19. 02. 2020:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a drážní zařízení.
- Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

9.2. Koordinovaného závazného stanoviska MěÚ Krnov, odboru výstavby, pod č. j.: KRNOOV-24457/2019 juna ze dne 08. 07. 2019, závazného stanoviska orgánu ochrany přírody:

- Městský úřad bude přizván na kontrolní prohlídku záměru do dvou pracovních dnů po dokončení reprofilyce pravostranného příkopu.

9.3. Koordinovaného závazného stanoviska MěÚ Krnov, odboru výstavby, pod č. j.: KRNOOV-24457/2019 juna ze dne 08. 07. 2019, závazného stanoviska orgánu na úseku ochrany zemědělského půdního fondu:

- Hranice pozemků, respektive plocha (výměra), řešená tímto souhlasem bude respektována.
- Skrývka kulturních vrstev půdy nebude provedena – jedná se o narovnání nesouladu druhu pozemku se skutečným stavem evidovaným v katastru nemovitostí při narovnání majetkových vztahů v rámci stavebních úprav komunikace, kdy dojde pouze k výměně konstrukčních vrstev silnice a k pročištění stávajících silničních příkop; stavební úpravy nebudou vyžadovat skrývku ornice.
- Odvody za trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 11a odst. 1 písm. b) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství, nebudou vymezeny a předepsány.

9.4. Stanoviska Lesů České republiky, s. p., správy toků – oblasti povodí Odry, pod č. j.: LCR951/000827/2018 ze dne 28. 08. 2018:

- Před zahájením stavby bude provedena společná pochůzka za účasti správce toku, zástupce SSMSK, p.o. a zástupce zhotovitele, při které bude zdokumentován stav levobřežní zdi toku Mušlov.
- Správci toku bude oznámeno ukončení všech prací v blízkosti břehové zdi a následně bude provedena společná kontrola, zda došlo či nedošlo k jejímu poškození.
- Zábradlí nebude umísťováno bezprostředně na břehovou zeď na pozemku toku p. č. 2760/1, bude umístěno na pozemku komunikace na parc. č. 2720/1.

9.5. Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR pod zn.: 54220/S688/20/Ku ze dne 08. 04. 2020:

- Napojení původní asfaltové vrstvy s novou asfaltovou vrstvou bude provedeno na spojovací postřik, pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem.
- Napojení asfaltových vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě s min. přesahem 25 cm a ošetřeno asf. zálivkou.
- Případně poškozené VDZ bude obnoveno v plastu.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladována vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku I/57.

9.6. Stanoviska GridServices, s.r.o. pod zn.: 5002116979 ze dne 08. 04. 2020:

- Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytýčení plynárenského zařízení a během stavby bude v případě obnažení provedena pracovníkem GridServices, s.r.o. kontrola zařízení před záhozem. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky, uvedené ve stanovisku pod zn.: 5002116979 včetně podmínek pro provádění stavební činnosti, uvedené pod bodem 1 až 16 tohoto stanoviska.

9.7. Stanoviska ČEZ Distribuce, a.s. pod zn.: 1108409124 ze dne 23. 04. 2020:

- Při realizaci stavby musí být ve vztahu k zařízení distribuční soustavy dodrženy veškeré platné normy, předpisy a respektována ostatní omezení vyplývající z existence ochr. pásma zařízení DS, zejména musí být dodrženy minimální vodorovné a svislé odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
- Skutečná trasa a hloubka podzemního vedení VN/NN musí být protokolárně vytýčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- Výkopové práce nebudou prováděny blíže jak 3 m od stávajících podpěrných bodů vedení VN, 1,5 m od podpěrných bodů NN. Pod obou provádění výkopových prací v blízkosti podpěrných bodů vedení VN/NN bude jejich stabilita zajištěna např. pažením výkopů.
- Nesmí dojít ke snížení minimální výšky vodičů VN/NN, dle platné normy, nad touto komunikací.
- Před zahájením stavby je nutno podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“, podle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.
- Budou respektovány podmínky platného Vyjádření k existenci zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

9.8. Vyjádření CETIN a.s. pod č. j.: 589184/20 ze dne 26. 03. 2020:

- Budou respektovány Všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací, které jsou nedílnou součástí vyjádření pod č. j.: 589184/20.

9.9. Stanoviska Správy železnic, státní organizace, pod zn.: 10145/2020-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 15. 04. 2020:

- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
- Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., (stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- Požadujeme v předstihu 14 dnů známit zahájení prací VKS Krnov, tel.: 972 759 480 včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením.
- Požadujeme oznámit s min. týdenním předstihem zahájení prací v otvoru železničního mostu v evid. km 1,088 trati místnímu správci SMT Bc. Šmejkalovi (tel.: 702 261 394). Po dokončení prací nutno ověřit podjezdnou výšku pod železničním mostem (souvisí s dopravním značením) a předat údaj místnímu správci SMT.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí speciálního stavebního úřadu, podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace, IČ: 000 95 711, Úprkova 975/1, 702 00 Ostrava.

Moravskoslezský kraj, IČ: 708 90 692, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava.

Obec Třemešná, IČ: 002 96 414, Třemešná 304, 793 82 Třemešná.

Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Ing. Jan Buček, narozený: 13. 09. 1978, Hlohová 364/29, Lhotka, 725 28 Ostrava.

Josef Buček, narozený: 07. 11. 1956, Třemešná 257, 793 82 Třemešná.

Kamila Gajdošová, narozená: 08. 08. 1968, Rudíkovy 20, 793 82 Třemešná.

Marie Svobodová, narozená: 09. 02. 1970, Nádražní 383/5, 793 95 Město Albrechtice.

Milada Svobodová, narozená: 26. 02. 1979, Třemešná 83, 793 82 Třemešná.

Sonja Svobodová, narozená: 02. 11. 1945, Rudíkovy 20, 793 82 Třemešná.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4.

ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 247 29 035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín.

CETIN a.s., IČ: 040 84 063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9.

GasNet, s.r.o., IČ: 272 95 567, Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem.
Jan Buček, narozený: 22. 12. 1942, Třemešná 256, 793 82 Třemešná.

Odůvodnění:

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, podala dne 29. 07. 2019 prostřednictvím zpl. zástupce: VIAT s. r. o., na zdejší speciální stavební úřad žádost o stavební povolení trvalé stavby nazvané: Souvislá oprava silnice III/45714 Třemešná – průtah, umístěné na pozemcích parc. č. 161/1, 162, 254/2, 1744/2, 1744/3, 1775, 1777/1, 1783/1, 1901/1, 2681/2, 1902/1, 2720/1, 2728/1, 2752/1, 2752/6, 2752/17 v k. ú. Třemešná.

K žádosti byly připojeny tyto přílohy, předepsané ustanovením § 110 stavebního zákona:

- Plná moc ze dne 01. 03. 2018.
- Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
- Projektová dokumentace ve dvou vyhotoveních v rozsahu podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně dokladové části, zpracovaná Ing. Petrem Guňkou, ČKAIT: 1103866.
- Neúplná dokladová část obsahující stanoviska a závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů, a stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.
- Údaje o místě stavebního záměru (samostatná příloha k bodu VI. žádosti o SP).

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Podle ustanovení § 108 odst. 3 stavebního zákona platí, že pokud stavebník podá namísto ohlášení žádost o stavební povolení, stavební úřad ji projedná ve stavebním řízení.

Dokladová část projektové dokumentace obsahovala tyto stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů vyžadované zvláštními právními předpisy (zmocnění k jejich vydání jsou uvedeny přímo v nich):

- Koordinované stanovisko MěÚ Krnov, odboru výstavby, pod č. j.: KRNOOV-24457/2019 juna ze dne 08. 07. 2019, obsahující závazné stanovisko orgánu na úseku vodního hospodářství (souhlasné bez podmínek), orgánu ochrany přírody (souhlasné s podmínkami), orgánu na úseku zemědělského půdního fondu (souhlasné s podmínkami), orgánu na úseku odpadového hospodářství (souhlasné bez podmínek).
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje pod č.j.: HSOS-700-2/2018 ze dne 18. 01. 2018 (souhlasné bez podmínek).
- Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie MSK, ÚO Bruntál, pod č. j.: KRPT-4418/ČJ-2018-070106 ze dne 22. 01. 2018 (souhlasné, bez podmínek).

Dokladová část projektové dokumentace obsahovala tyto stanoviska vlastníků či správců technické infrastruktury a účastníků řízení:

- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, pod zn.: 11718/2018-SŽDC-OŘ OVA-OPS-Ben ze dne 21. 02. 2018.
- Vyjádření Povodí Odry, státního podniku, pod zn.: POD/00466/2018/9232/813.07 ze dne 17. 01. 2018.
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR pod zn.: 54200/S244/18/KA ze dne 07. 02. 2018.
- Stanovisko Lesů České republiky, s. p., správy toků, pod č. j.: LCR951/000827/2018 ze dne 28. 08. 2018.
- Sdělení ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: 0100824705 ze dne 24. 10. 2017.
- Souhlas ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: 10964414558 ze dne 30. 01. 2018.
- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a. s. pod č.j.: 750621/17 ze dne 24. 10. 2017.
- Sdělení České telekomunikační infrastruktury, a. s. pod zn.: 750621/17 ze dne 04. 01. 2018.
- Stanovisko GridServices, s.r.o. pod zn.: 5001609971 ze dne 25. 10. 2017 a pod zn.: 5001644204 ze dne 16. 01. 2018.
- Vyjádření Českých Radiokomunikací a. s. pod zn.: UPTS/OS/180807/2017 ze dne 27. 10. 2017.
- Sdělení Telco Pro Services, a.s. pod zn.: 0200667026 ze dne 24. 10. 2017.
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s. pod zn.: MW000007139659664 ze dne 26. 10. 2017.
- Sdělení Obce Třemešná ze dne 30. 10. 2017.

Podáním ze dne 20. 02. 2020 doplnil zpl. zástupce stavebníka podanou žádost o tyto přílohy:

- Závazné stanovisko Drážního úřadu pod č.j.: DUCR-10007/20/Sj ze dne 19. 02. 2020.

Podáním ze dne 27. 04. 2020 doplnil zpl. zástupce stavebníka podanou žádost o tyto přílohy:

- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR pod zn.: 54220/S688/20/Ku ze dne 08. 04. 2020.
- Vyjádření CETIN a. s. pod č. j.: 589184/20 ze dne 26. 03. 2020.
- Stanovisko GridServices, s.r.o., pod zn.: 5002116979 ze dne 08. 04. 2020.
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, pod zn.: 10145/2020-SŽ-OŘ OVA-OPS ze dne 15. 04. 2020.
- Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. pod zn.: 1108409124 ze dne 23. 04. 2020.

Podáním ze dne 12. 02. 2021 doplnil zpl. zástupce stavebníka podanou žádost o tyto přílohy:

- Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemeni k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena.
- Stanovisko ČD-Telematika a. s. pod č.j.: 1202102889 ze dne 11. 02. 2021.
- V příloze k bodu VI. žádosti doplnil stavební pozemky parc. č. 2519/7 a 2752/7 v k. ú. Třemešná.

Opatřením pod č. j.: KRNOOVZP-15000/2021 ze dne 22. 02. 2021, vypraveným dne 24. 02. 2021, oznámil speciální stavební úřad všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a vzhledem k tomu, že mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě. Podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona určil lhůtu do 22. 03. 2021, ve které mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě návrhy na důkazy. Zároveň poučil o způsobu uplatňování námitek podle § 114 stavebního zákona a upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Rovněž upozornil, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Protože se jedná o stavební řízení s velkým počtem účastníků řízení, bylo účastníkům řízení podle ustanovení § 109 odst. e), f) doručováno veřejnou vyhláškou na úředních deskách MěÚ Krnov a OÚ Třemešná. Na úřední desce MěÚ Krnov bylo oznámení o zahájení stavebního řízení vyvěšeno od 24. 02. 2021 do 12. 03. 2021, účastníkům řízení bylo doručeno dnem 11. 03. 2021.

Okruh účastníků stavebního řízení byl vymezen podle ustanovení § 109 stavebního zákona takto:

Podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- Podle ustanovení § 109 odst. a) stavebního zákona stavebník: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, ve stavebním řízení zastoupená VIAT s. r. o., Lidická 700/19, 602 00 Brno.
- Podle ustanovení § 109 odst. b) stavebního zákona vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem: Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava.
- Podle ustanovení § 109 odst. c) stavebního zákona vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem: Obec Třemešná, Třemešná 304, 793 82 Třemešná; Správa železnic, státní organizace (do 14. 01. 2020 s názvem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1; Ing. Jan Buček, Hlohová 364/29, Lhotka, 725 28 Ostrava; Josef Buček, Třemešná 257, 793 82 Třemešná; Kamila Gajdošová, Rudíkovy 20, 793 82 Třemešná; Marie Svobodová, Nádražní 383/5, 793 95 Město Albrechtice; Milada Svobodová, Třemešná 83, 793 82 Třemešná; Sonja Svobodová, Rudíkovy 20, 793 82 Třemešná; Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4.
- Podle ustanovení § 109 odst. d) stavebního zákona vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemeni: ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín; CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9; GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupená GasNet Služby, s.r.o. (do 12. 10. 2020 s názvem GridServices, s.r.o.), Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno; Obec Třemešná, Třemešná 304, 793 82 Třemešná;

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; Jan Buček, Třemešná 256, 793 82 Třemešná.

Podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

- Podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm: parc. č. 95/1, 117/1, 118, 121/2, 129, 131, 134/1, 162, 163/1, 170/1, 170/2, 171, 179, 180/1, 180/9, 180/10, 189, 208/1, 210/1, 210/2, 236, 246/2, 246/6, 246/7, 248/1, 250/1, 251, 252, 253/1, 253/2, 254/1, 254/3, 254/4, 254/5, 255/3, 256/2, 256/4, 256/6, 258/1, 273/1, 273/2, 277, 280/8, 280/9, 280/12, 280/13, 180/14, 280/15, 1716/2, 1744/4, 1744/5, 1744/6, 1744/8, 1774, 1777/1, 1777/2, 1783/2, 1902/2, 1910/1, 1910/11, 1913/1, 1913/2, 1913/3, 1913/4, 1913/9, 1913/12, 1918/2, 1918/3, 2680/2, 2681/5, 2682/2, 2705, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713/1, 2720/3, 2752/9, 2752/10, 2752/35, 2752/36, 2760/1, 2929, 2930, 2934, st. č. 150, 152, 159, 161/2, 165, 167, 174, 175, 182/1, 182/2, 435 v k. ú. Třemešná.
- Podle ustanovení § 109 písm. f) stavebního zákona ten, kdo má k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu: parc. č. 248/1, 2752/10, 2760/1, 2930, st. č. 161/2, 167, 175, 198 v k. ú. Třemešná.

V průběhu stanovené lhůty do 22. 03. 2021 účastníci řízení námitky a návrhy na provedení důkazů nepodali, rovněž dotčené orgány závazná stanoviska neuplatnily. Speciální stavební úřad shromáždil tyto podklady:

- Sdělení MěÚ Město Albrechtice, odboru stavební úřad a územní plánování, pod č. j.: Mě 3371/2019 ze dne 24. 03. 2021, že souhlas podle ust. § 15 stavebního zákona se nevydává.

V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad vyrozuměl účastníky řízení, že k podkladům pro vydání rozhodnutí se mohou vyjádřit v době od 24. 03. 2021 do 31. 03. 2021. Tohoto práva účastníci řízení nevyužili.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z hlediska, zda lze podle nich stavbu provést, a ověřil, že je projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v ní odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu pro stavby pozemních komunikací, které podle ustanovení § 2 a § 194 stavebního zákona vyplývají z ustanovení § 16 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích, z ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Je zajištěn příjezd ke stavbě a stavba nevyžaduje vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby. Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury – stavební úpravy silnice III/45714, které nevyžadují podle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona územní rozhodnutí ani územní souhlas.

Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby ve smyslu ustanovení § 111 odst. 2 stavebního zákona a nezjistil negativní dopad z hlediska veřejného zdraví a životního prostředí.

Vlastnická práva ke stavebním pozemkům st. č. 161/1, 162, parc. č. 254/2, 1744/2, 1744/3, 1775, 1777/1, 1783/1, 1901/1, 1902/1, 2519/7, 2681/2, 2720/1, 2728/1, 2752/1, 2752/6, 2752/7, 2752/17 v k. ú. Třemešná a věcná břemena k nim, ověřil speciální stavební úřad dálkovým přístupem do Katastru nemovitostí. Rovněž ověřil vlastnická práva k sousedním pozemkům, včetně věcných břemen k nim. Výpisy pořízené dálkovým přístupem do Katastru nemovitostí dne 18. 02. 2021 a 19. 02. 2021 jsou založeny ve spise.

Stavebník má vlastnické právo ke stavebnímu pozemku parc. č. 2720/1 v k. ú. Třemešná. Speciální stavební úřad dospěl k závěru, že stavebník nemá povinnost dokládat souhlas podle ust. § 184a stavebního zákona k provedení stavby na pozemcích st. č. 161/1, 162, parc. č. 254/2, 1744/2, 1744/3, 1775, 1777/1, 1783/1, 1901/1, 1902/1, 2519/7, 2681/2, 2728/1, 2752/1, 2752/6, 2752/7, 2752/17 v k. ú. Třemešná, protože podle ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Tento účel je stanoven ustanovením § 17 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích. Podle ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou „*Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.*“ Ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích zní: „*Podle zvláštního právního předpisu lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy,*

úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících, vlastnické právo k pozemku, jestliže byla dálnice, silnice nebo místní komunikace zřízena na cizím pozemku."

Vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací je podle zákona č. 225/2017 Sb. osvobozeno od správního poplatku podle položky 18 odst. 1 písm. f zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a stavbu lze podle nich provést.

Závazná stanoviska uplatnily dotčené orgány státní správy na úseku odpadového hospodářství, vodoprávního úřadu, ochrany přírody, ochrany zemědělského půdního fondu, bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, požární ochrany. Podmínky, které uplatnily dotčené orgány ochrany přírody a zemědělského půdního fondu byly zahrnuty do podmínek stavebního povolení. Zájmy dotčených orgánů na úseku ochrany ovzduší, st. správy lesů, myslivosti, státní památkové péče, silničního hospodářství, územního plánování, obrany ČR a veřejného zdraví nejsou stavbou dotčeny.

Speciální stavební úřad dále do podmínek pro provedení stavby zahrnul podmínky uplatněné účastníky řízení: ČEZ Distribuce a.s., CETIN a.s. a GasNet, s.r.o., týkající se výkonu vlastnického práva ke stávající technické infrastruktuře. Dále zahrnul do podmínek pro provedení stavby podmínky správce vodního toku Mušlov a bezejmenného toku: Lesů České republiky, s. p., podmínky správce silnice I/57: Ředitelství silnic a dálnic ČR a podmínky správce železniční trati Správy železnic, státní organizace.

Do podmínek pro provádění stavby nebyly zahrnuty podmínky účastníků řízení, týkající se:

- Řešení případných škod, protože speciální stavební úřad není příslušný k řešení škod, tyto se řeší po jejich vzniku dohodou, nebo soudní cestou.
- Uzavření smluvních vztahů a získání soukromoprávních titulů pro realizaci stavby, protože majetkoprávní vypořádání není předmětem stavebního řízení.
- Přechodné úpravy provozu během realizace stavby – toto bude předmětem stanovení přechodné úpravy provozu podle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v konkrétním termínu, který není v době vydání stavebního povolení znám.

Do podmínek pro provádění stavby nebyly zahrnuty podmínky, které byly již splněny jejich zahrnutím do projektové dokumentace, a podmínky, jejichž plnění vyplývá z platné legislativy, např. ust. § 28 zákona o pozemních komunikacích.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, bránící povolení stavby, bylo podané žádosti vyhověno v plném rozsahu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 -ti dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, a to podáním u zdejšího správního orgánu - Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí. Podle ustanovení § 85 odst. 1 správního řádu má včas podané a přípustné odvolání odkladný účinek.

Podle ustanovení § 82 odst. 2 správního řádu musí mít podané odvolání náležitosti uvedené v ustanovení

§ 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s počtem stejnopisů shodným s počtem účastníků řízení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Upozornění:

Podle ustanovení § 82 odst. 4 správního řádu se k novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Podle ustanovení § 74 správního řádu nesmí být stavba zahájena, dokud stavební povolení nebude v právní moci. Stavební povolení pozbývá podle ustanovení § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek o povolení stavby. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace obdrží místně příslušný obecní úřad.

Omezení obecného užívání silnice III/45714 nebo veřejných účelových komunikací úplnou nebo částečnou uzavírkou je možné na základě rozhodnutí podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Žádost o toto povolení podává zhotovitel stavby, nejpozději 30 dnů před požadovaným termínem zahájení uzavírky, na MěÚ Krnov, odbor výstavby a životního prostředí. Omezení provozu, s jeho střídavým vedením v jednom jízdním pruhu, vyžaduje pouze stanovení přechodné úpravy provozu podle ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Umístění trvalého či přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích v souvislosti s realizací stavby je možné pouze po předchozím stanovení, k jehož vydání je na základě podaného návrhu, příslušný MěÚ Krnov, odbor výstavby a životního prostředí.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dbát na ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Povinnosti stavebníka a zhotovitele stavby vyplývají z ustanovení stavebního zákona, zejména z ustanovení: § 152 – povinnosti stavebníka, § 153 – povinnosti stavbyvedoucího a stavebního dozoru, § 156 – požadavky na stavby, § 157 – stavební deník, § 158 – vybrané činnosti ve výstavbě, § 160 – provádění staveb.

Podle ustanovení § 12 odst. 4 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je v případě potřeby změny sjezdu nebo nájezdu v důsledku provádění stavebních úprav na komunikaci, stavebníkem těchto úprav stavebník komunikace. Sjezdy a nájezdy nejsou součástí ani příslušenstvím pozemní komunikace, a proto jejich úpravy nejsou předmětem tohoto povolení – úpravy je nutné dohodnout s vlastníky pozemků, které sjezdy nebo nájezdy připojují.

Předmětem stavebního povolení není SO 103 – Propustek km 5,39346, protože tento stavební objekt řeší pouze údržbu stávajícího propustku. Stávající bet. propustek ze dvou bet. trub DN 1200 bude pouze pročištěn a vyspraven, budou odstraněny nánosy zeminy na vtoku a výtoku, opevněn vtok a výtok lomovým kamenem a obnoven záchytný systém.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 -ti dnů na úřední desce MěÚ Krnov a OÚ Třemešná (i na elektronické úřední desce). Podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu se patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce považuje písemnost za doručenou.

Ing. Petr Suchý
vedoucí odboru výstavby
a životního prostředí

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- VIAT s. r. o., Lidická 700/19, 602 00 Brno (do datové schránky)
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava (do datové schránky)
- Obec Třemešná, Třemešná 304, 793 82 Třemešná (do datové schránky)
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (do datové schránky)
- Ing. Jan Buček, Hlohová 364/29, Lhotka, 725 28 Ostrava
- Josef Buček, Třemešná 257, 793 82 Třemešná
- Kamila Gajdošová, Rudíkovy 20, 793 82 Třemešná
- Marie Svobodová, Nádražní 383/5, 793 95 Město Albrechtice
- Milada Svobodová, Třemešná 83, 793 82 Třemešná
- Sonja Svobodová, Rudíkovy 20, 793 82 Třemešná
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 (do datové schránky)
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 (do datové schránky)
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupená GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (do datové schránky)
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín (do datové schránky)
- Jan Buček, Třemešná 256, 793 82 Třemešná
- ostatní účastníci řízení podle ustanovení § 109 odst. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou (prostřednictvím úředních desek MěÚ Krnov a OÚ Třemešná)

Dotčené orgány:

- MěÚ Krnov, odbor VaŽP (odpadové hospodářství, vodoprávní úřad, ochrana přírody, ochrana ZPF), Hlavní náměstí 96/1, 794 01 Krnov
- Drážní úřad, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc (do datové schránky)
- Policie ČR, KŘ policie MSK, ÚO Bruntál, dopravní inspektorát, Partyzánská 7, 792 01 Bruntál (do datové schránky)
- HZS Moravskoslezského kraje, Zeyerova 15, 792 01 Bruntál (do datové schránky)

Na vědomí:

- MěÚ Město Albrechtice, odbor stavební úřad a územní plánování, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice (do datové schránky)

K založení do spisu: Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí: