



Strategický plán rozvoje obce Třemešná 2011 – 2021



Obsah

PŘEDMLUVA	3
GEOGRAFICKÁ POLOHA OBCE	3
OBYVATELSTVO.....	3
INFRASTRUKTURA.....	3
SLUŽBY V OBCI	4
PODNIKÁNÍ V OBCI.....	4
RIZIKA OVLIVŇUJÍCÍ ROZVOJ	4
FAKTORY UMOŽŇUJÍCÍ POTENCIONÁLNÍ ROZVOJ.....	4
KLÍČOVÉ KROKY PRO POTENCIONÁLNÍ ROZVOJ	5
PŘÍLOHA.....	5

Předmluva

Strategický plán rozvoje obce je živý dokument vycházející z Územního plánu (dále UP) a z aktuálních potřeb obyvatel obce. Je souhrnem informací, jehož cílem není definovat konstantní řešení, ale nabízet informace v širším kontextu, které slouží k nalezení řešení. Řešení, jehož cílem je zajistit rozvoj obce.

Geografická poloha obce

Obec Třemešná patří do tzv. Osoblažského výběžku. Osoblažský výběžek je území rozkládající se v severozápadní části Moravskoslezského kraje v okrese Bruntál. Je to část českého území v severovýchodním cípu tohoto okresu vybíhající do sousedního státu – Polska. Obec Třemešná je vzhledem ke své poloze považována za vstupní bránu tohoto výběžku.

Obec Třemešná se skládá z místních historických částí Nové Rudíkovy, Rudíkovy, Třemešná, Damašek a Artmanov.

Obyvatelstvo

Hustota zalidnění Osoblažského výběžku je velmi nízká – 36 obyv./km², což je přibližně šestina hustoty zalidnění celého Moravskoslezského kraje (230 obyv./km²) a zhruba čtvrtinová hodnota hustoty zalidnění České republiky (133 obyv./km²).

Počet obyvatel obce Třemešná v letech 2000 – 2011 má klesající vývoj a pohyboval mezi 970 – 935 obyvateli. Při zkoumání věkové struktury obyvatel obce lze konstatovat, že dochází ke stárnutí populace v důsledku snížení porodnosti, podobně jako v cele ČR od začátku 90. let minulého století, a zvyšování podílu obyvatel v poproduktivním věku (do 65). Mění se tím zejména věková skladba obyvatel, kdy se podíl dětské populace (0-14 let) postupně snižuje a narůstá podíl nejstarší skupiny obyvatelstva (65+). Tyto změny mohou způsobit problémy s naplněností vzdělávacích zařízení pro děti a mládež na jedné straně, a problémy s nedostatečnou kapacitou sociálních služeb pro seniory na straně druhé.

Infrastruktura

Obec Třemešná je vlastníkem obecního vodovodu, který je zásobován z vydatného zdroje pitné vody. Veřejné osvětlení je osazeno světelnými zdroji, které byly instalovány v 50-tých letech a je pozvolna nahrazováno za modernější. Obec je dopravním uzlem osoblažského výběžku. Je zde zastávka autobusové i vlakové dopravy. V obci začíná úzkorozchodná železnice do Osoblahy. Obcí prochází tranzitní silnice I/57 směrem na Polsko. Obec má vybudovanou částečnou kanalizaci, na kterou jsou napojeny největší potencionální producenti odpadu - velké bytové domy, školní budovy a pár domů ve vlastnictví místních obyvatel. V obci je provedena částečná plynofikace.

Služby v obci

Obec Třemešná vlastní budovu poskytující předškolní vzdělávání a budovy poskytující školské vzdělání. V obci je pobočka České pošty. Obyvatelé obce mohou navštěvovat obecní knihovnu. V obci je kostel, jehož vazba krovu je chráněnou kulturní památkou. V blízkosti kostela je fara, která je centrem volnočasových aktivit.

Podnikání v obci

Mezi větší zaměstnavatele patří místní stolárna a soukromý zemědělec. Několik živnostníků se zabývá ruční výrobou šindelů, nebo podnikají ve stavebnictví. Pár drobných podnikatelů nabízí služby – obchod, pohostinství. V obci nejsou ubytovací kapacity pro větší počet turistů.

Rizika ovlivňující rozvoj

- Periferní poloha v rámci Moravskoslezského kraje i celé ČR.
- Dlouhodobě relativně zaostalý region se všemi vyplývajícími sociálně-ekonomickými důsledky.
- Odvětvová struktura mikroregionu je založena především na zemědělství, řemeslnictví a maloobchodu.
- Podprůměrná míra podnikatelské aktivity obyvatelstva.
- Nízká mzdová úroveň obyvatelstva.
- Nízká vzdělanostní úroveň obyvatelstva způsobená odlivem vysokoškolsky vzdělaného obyvatelstva.

Faktory umožňující potenciální rozvoj

- Dostatečná kapacita vlastního zdroje i rozvodu pitné vody.
- Částečně vybudovaná kanalizační síť.
- Provedena částečná plynofikace obce
- Obec je dopravním uzlem železniční a silniční dopravy v rámci Osoblažska.
- Výskyt ploch typu brownfields
- Obec leží na důležitém silničním tahu I/57.
- Možný cestovní ruch a příhraniční spolupráce s polskou stranou.
- Unikátní turistická atraktivita v podobě úzkorozchodné železniční tratě.

Klíčové kroky pro potencionální rozvoj

- Oprava a rekonstrukce místních komunikací.
- Údržba a dovybavení veřejných prostranství.
- Zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích zejména I/57.
- Zkvalitňování technické infrastruktury (vodovod, internet,..)
- Zajištění modernizace školského zařízení (mateřské a základní školy) pro zvýšení ekonomiky provozu.
- Nový územní plán obce
- Příprava nových stavebních parcel.
- Hledání nabídek možností pro investory s důrazem na vznik nových pracovních míst
- Zajištění zastoupení ambulantních i terénních sociálních služeb včetně poradenství.
- Spolupráce s obcemi v rámci mikroregionů Osoblažsko a Krnovsko

Příloha

Plán hlavních investičních směrů na období 2011-2021

Zpracováno 1/2011 Kocián Rostislav Ing.

Revize č.1	1/2012	Schváleno zastupitelstvem	usnesení č. 3/11/2012
Revize č.2	3/2017	Kontrola plnění a aktualizace hlavních investičních směrů a plánů	Provedeno s ohledem na předpokládané náklady