



*Určeno pro byvatelé části Třemešná, Rudíkovy,  
Nové Rudíkovy a Damásku*

## Vážení spoluobčané,

Mnozí z nás zřejmě zaznamenali, že léto nám uteklo poněkud rychle. Za pravděpodobnou příčinu tohoto pocitu můžeme označit letošní počasí v měsících červenec a srpen. Konkrétně jeho charakter. Tropické teploty trvající několik dnů nás letos potkaly zřídka, a tím se letní dny nezapsaly pro většinu z nás ničím výjimečným. Počasí prostě bylo typicky středoevropské. Takové, jaké si mnozí z nás pamatují před rokem 2000. Ale i za pocitu, že se nic neděje, se život nejen v naší obci posouvá kupředu. Je to o schopnosti vnímat své okolí. Vlastnosti, která byla vždy nezbytná pro zajištění přežití lidského rodu. A lidem, kteří dokážou vnímat rozdíly a anomálie, je věnováno poděkování v úvodníku tohoto čísla zpravodaje.

## Žhavá neděle 12. září 2021

Jako o velkém štěstí mohou mluvit majitelé bytových jednotek u bytového domu č. p. 347. Nepozornost, jejíž příčinou byl vznik otevřeného ohně v kuchyni jedné z bytových jednotek se díky všímavosti a naopak pozornosti sousedů z horního bytu podařilo včas zaznamenat, a přivolat pomoc hasičů. A šlo v tomto případě o zdvojené (dvojité) štěstí, protože plameny způsobily přerušení plastových

stoupaček vody. Voda tím začala zhašet oheň částečně samovolně. Přivolané hasičské jednotky tak mohly zajistit místo již cíleným množstvím vody na ohnisko požáru a nelikvidovat rozsáhlý požár bytového domu. Otevřený oheň vznikl v pozdních večerních hodinách, kdy se většina lidí již pomalu ukládá ke spánku. Zmíněnou pozorností a vnímavostí sousedů se zachránil nejen život dotyčného

mladého člověka, ale řada dalších lidských životů našich občanů, a nevznikly značné materiální škody. Vedení obce muselo v souvislosti s požárem řešit náhradní ubytování našťestí pouze pro jednoho člověka, v jehož bytě nadměrné množství vody způsobilo danou noc neobyvatelnost bytu. Po odjezdu hasičů jsme mohli pouze konstatovat, že Šťěstěna byla ten večer našťestí ještě vzhůru.



*Ilustrační foto obdobných případů.*

## MŠ a ZŠ Třemešná

V novém školním roce 2021/2022 má základní škola k 30. září ve všech 9 třídách celkem 80 dětí. Do mateřské školy je přihlášeno 24 dětí. Školní rok začal s velkým očekáváním nejen pro děti, ale také pro

rodiče. Po roční odmlce se opět přizpůsobit školnímu řádu může činit zejména těm starším dětem „jisté“ problémy. Vše se ale dá zvládnout a návrat tradiční školní výuky by dětem již neměl nikdo vzít.

Mutace COVIDu mohou možná způsobit uzavření několika tříd, ale celkový lockdown školy nás již snad nepotká.



## Oprava komunikace směrem na Jindřichov

Od června do konce září probíhala oprava povrchu komunikace směrem na Jindřichov. Oprava sebou přinesla řadu dopravních omezení. Jako zásadní bylo úplné uzavření silnice na Jindřichov, neboť se měnily také propustky pod touto komunikací. Kromě přeměrování automobilové doprava bylo nutno přeměřovat také linku autobusové dopravy. Tedy, suma sumárum, dopravní omezení způsobily zvýšení dopravy na naší místní komunikaci, neboť si řada řidičů i přes dopravní značení omezující pohyb na této silnici

pro „ne místní“ zkracovala cestu průjezdem přes obec. Opravu máme zdárně za sebou. Tato dlouho očekávaná oprava, která navazovala na již opravený úsek této spojnice s Jindřichovem nám zkvalitnila cestování směrem na Zlaté Hory. Jako sekundární přínos opravy povrchu je nutno zmínit realizaci nového zábradlí v centru obce podél této silnice a potoku Mušlov. Od roku 2016 zde bylo provizorní dřevěné zábradlí, které zde zůstalo po Letapě opravy potočních zdí. I když z téhož roku existovala trojstranná doho-

da mezi obcí, správcem toku a správcem komunikace o nezbytné instalaci předmětného zábradlí, opakované připomínky ze strany obce k této skutečnosti byly nakonec správcem komunikace „zakalkulovány“ jako finální počín po dokončení opravy povrchu. Poděkování patří Moravskoslezskému kraji za uvolnění finančních prostředků na opravu komunikace a zařazení investice do opravy komunikace jako prioritní při opravy komunikací III.třídy v Moravskoslezském kraji.



## Oprava chodníku

Před položením nového povrchu komunikace na Jindřichov musela obec z důvodu nevyhovujícího stavu provést opravu chodníku podél této komuni-

kace. Původní obruby byly vyměněny a následně bylo v celé ploše provedeno nové položení původní dlažby. Věříme, že jsme tím uživatelům chodníku udělali

radost, neboť původní chodník již vykazoval řadu nerovností, které na chodce kladly při chůzi nároky na stabilitu chodců.



## Pokračuje oprava potočních zdí vodního toku Mušlov

Správci vodního toku Mušlov se podařilo v opakovaném výběrovém řízení vysoutěžit zhotovitele prací ke stavebnímu projektu Mušlov IV. Projekt stavebně řeší opravu potočních zdí v horní části toku, konkrétně od statku ve středu obce po Rudíkovy a to v těch úsecích, ve kterých se doposud žádné práce neprováděly. Provedení potočních zdí bude rozmanité. V úsecích bez blízké občanské zástavby se v projektu preferuje použití širokého průtočného profilu (šikmé břehy zpevněné kameny). V úsecích blízko zástavby

bude provedena oprava spárování a tzv. zpevnění paty potoční zdi. Správce toku LČR přistoupí také ke zrušení dvou lávek přes potok Mušlov, a to lávky u Seltenreichů a lávky u Moštárny směrem k Sedlákům, které nebude možno vrátit zpět. Důvodem zrušení lávek je plánované šikmé provedení břehů ve vztahu k současné konstrukční velikosti lávek. Stavební firma provádějící opravy potoku Mušlov s názvem stavby Mušlov IV jsou Lesostavby Frýdek-Místek, a práce jsou naplánovány na následující 2 roky.



## Jak letos „jezdila pára“ na úzkorozchodce?

Z důvodu skryté závady na parní lokomotivě U57. 001 „Malý štokr“ a plánované opravy parní lokomotivy U46. 002 „Rešica“ (na jejíž opravu společnost Slezské zemské dráhy, o. p. s. získala dotační prostředky mj. z Ministerstva dopravy), byl bohužel pozastaven provoz parních vlaků na Osoblažské úzkokolejce. Bylo to od roku 2005 poprvé, co si pára o prázdninách „nezapískala“. Jen pro informaci uvádíme, že lokomotiva U46.002 zvaná Rešita (černá parní lokomotiva) vyjela poprvé na úzkorozchodné trati na Martinské hody 13. Listopadu 2004. I přes letošní handicap s absencí páry vypravila společnost Zemské slezské dráhy o.p.s. o prázdninách několik turistických vlaků, a to k významným společenským událostem v regionu a turistům jako náhradu za nepřítomnou parní lokomotivu nabízela zajímavý doprovodný program. Výletní vlaky vyjely s dieselovou lokomo-

tivou FAUR TU38.001. Jízdy se konaly v termínech 3. – 6. července (Setkání železničních modelářů ve Sl. Rudolticích), 7. a 8. srpna (Velký víkend s malou parou), 4. 9. (Gastrovlak na Gastrofestival do Osoblahy) a 25. 09. (FAJNE LÉTO na Osoblažce). Navzdory tohoto handicapu se však na úzkorozchodce začínají dít zajímavé stavební věci. Po těžkých letech boje o samotnou podstatu zachování úzkorozchodky probíhající na přelomu roku 2000, byla na letos přelomu července a srpna zahájena rekonstrukce nádraží Liptaň, Koberno, Bohušov, Osoblahy a přednádražního prostoru ve Slezských Rudolticích. Majitelem budov je od roku 2017 Osoblažská úzkorozchodná dráha, o. p. s., což je sdružení obcí Osoblahy, Bohušov, Slezské Rudoltice a Liptaň). Tato rozsáhlá oprava je financována z česko-polského programu INTERREG V-A Česká republika–Polsko. Předfinan-

ování projektu pak zajistil úvěr od Moravskoslezského kraje. Majitelem nádražní budovy v Třemešné je Správa železnic, která prozatím nemá jasno, jak s budovou naloží. Proběhla dvě setkání k tématu opravy nádražní budovy v Třemešné. Ve hře je mnoho variant – od kompletní rekonstrukce, po zarážející informaci o myšlence zbourání celé budovy. Obec Třemešná i nadšenci z Osoblažky prosazují kompletní rekonstrukci, a oba uvedené subjekty vznesly při jednání se Správou železnic mnoho zajímavých námětů na možnost účelného kompletního využití budovy. Společnost Slezské zemské dráhy navíc jako „podpurné gesto“ přesunula od ledna 2021 své sídlo právě do prostor nádražní budovy v Třemešné. Vždyť provoz úzkorozchodky a populárních letních parních vlaků patří mezi turistické zajímavosti Moravskoslezského kraje.



## Obnovený soutěžní ročník fotbalových zápasů

Mužstvo TJ Sokol Třemešná zaujímá na začátku odehrané sezony 2021/2022 přední místa v tabulce. Silnými soupeři tohoto fotbalového ročníku budou pro naše mužstvo družstva Karlovic, Úvalna a Zátoru. Je ale možné, že i některý z papíro-

vě slabších soupeřů naše mužstvo také potrápí, a fotbalové body si bude chtít urvat pro sebe. Bude pouze na našich hráčích, jak se jim podaří očekávané ambice zkrotit.



## Volby do Poslanecké sněmovny 2021

Ve dnech 8. a 9. října proběhnou volby do Poslanecké sněmovny ČR. Volební místnost je umístěna v obecní knihovně. Připomínáme nutnost prokázat se ob-

čanským průkazem, a povinnost mít nasazenou roušku ve vnitřních prostorách. Roušku si bude moci volič sundat pouze na základě výzvy volební komise k pří-

padnému ztotožnění voliče s fotografií na občanském průkazu. Pro voliče, kteří zapomenou roušku, bude k dispozici rouška před vstupem do volební místnosti.

## Cyklostezka Třemešná – Město Albrechtice

V roce 2015 jsme ve zpravodaji poprvé informovali o záměru obce vybudovat cyklostezku mezi obcí Třemešná a Městem Albrechtice. Velké úsilí, mnoho variant a obrovské množství překážek muselo být překonáno, abychom se dostali od myšlenky k jejímu zhmotnění. Můžeme si to společně shrnout:

V roce 2015 byla vypracována projektová dokumentace na vedení cyklostezky přes Nové Rudíkovy s napojením se u hřbitova v Městě Albrechticích. K této stavbě bylo vydáno také stavební povolení. Silný tlak opozice v zastupitelstvu Město Albrechtice, s poukazem na stavební povolení cyklostezky jako dočasné stavby z důvodu budoucí malé varianty obchvatu Města Albrechtic, se stavbaablokovala (jen doplňujeme, že totéž složení zastupitelstva Města Albrechtice bojovalo současně proti stavbě dané varianty obchvatu). Se zablokováním stavby se naše obec nesmířila a osobním apelováním starosty obce na zastupitelstvu Města Albrechtic na všechny zastupitele o potřebnosti cyklostezky nejen pro občany naší obce, se alespoň uvolnila atmosféra pro hledání varianty nového vedení trasy. Vzhledem k tomu, že uvedené události se udály zrovna v období voleb za zastupitelstev obcí, vzešel druhý oříšek pro tento záměr, a to byla shoda na nové trase. Volby přinesly nové složení vedení Města Albrechtic, a tím roční handrkování se vedení trasy (viz Obecní zpravodaj č. 25). Město Albrechtice preferovalo trasu cyklostezky od rozhled-

ny s napojením se na Rudíkovy kolem zahradnictví u Machalů (pro údajnou turistickou atraktivnost a návštěvnost rozhleden). Osud a okolnosti tomu chtěly, že nové vedení Města Albrechtice se po roce změnilo. Myšlenka cyklostezky však nemohla čekat, a tak větší díl práce v obecně rovině přípravy projektu realizovala Třemešná. Dočasné vedení Města Albrechtic odsouhlasovalo v projektu záležitosti řešení svého katastru. Po 6 měsících se opět změnilo vedení Města Albrechtic, které mělo k již dispozici projektovou dokumentaci cyklostezky na svém katastru a obec Třemešná vlastnila dokumentaci na katastru Rudíkovy. Celá cyklostezka má délku cca 1,3 km. Abychom netříštily tuto malou délku na dvě samostatné stavební akce, poskytla obec Třemešná dokumentaci své trasy Albrechticím k podání žádosti o stavební povolení na celou stavbu, a současně podaly Albrechtice žádost o dotaci na výstavbu cyklostezky. Aby zájem obou obcí na vybudování cyklostezky byl podložen nějakým právním aktem, uzavřely obce – obec Třemešná a město Město Albrechtice, Smlouvu o vzájemné spolupráci na tomto projektu, ve které se současně naše obec zavázala podílet se 33% na neuznatelných nákladech projektu (původní předpoklad vysoutěžené ceny za stavbu cca 7 mil. Kč s dotací 5,6 mil. Kč). V září roku 2020 se začala stavba realizovat, a v srpnu 2020 byla stavba ze strany Města Albrechtic zastavena pro vniklé vícenálklady. Dohadování se mezi zho-

vítem stavby a zadavatelem stavby trvalo celou zimu. V dubnu se ledy hnuly, a stavba od června 2021 mohla pokračovat. V době psaní tohoto zpravodaje je cyklostezka téměř hotová. Je položen povrch, a chybí snad jen dopravní značení. Je konec září roku 2021. Celkové náklady výstavby, a tím i výši našeho finančního závazku, zatím neznáme. A upřímně: „Je to důležité?“ Cyklisté mají konečně k dispozici bezpečnou trasu a dlouho očekávaná cyklostezka bude sloužit nejen našim lidem. Možná se někdo bude divit nad dvěma rozdílnými povrchy na cyklostezce, a umístění těchto povrchů. Kromě vítězství bezpečné trasy pro cyklisty zvítězila v bitvě o asfaltový povrch celé trasy také ochrana přírody. Živočiškové (žáby, mloci, brouci), pro které je podmínkou života vlhké prostředí, byli ochráněni Odborem životního prostředí. Odbor podmínil souhlas s výstavbou cyklostezky za podmínky, že v místech ÚSES (Územní systém ekologické stability zanesený v Územních plánech obcí) bude mlatový povrch. Obec Třemešná musí dokončit majetkové vypořádání s majiteli pozemků dotčených stavbou na svém katastru. Je to poslední „lískový ořech“ celého projektu. Dovětek: Tento příběh ukazuje, že realizace nejedné stavby prováděné obcí není pouhým lusknutím prstu nebo otočením prstenu Arabely. A představa o spolupráci bývá často provázena nejednou komplikací.



### Připravované společenské akce

Doposud jsou platná některá hygienická opatření, která omezují některé druhy společenských akcí ve vnitřních prostorách. Po-daří-li se některou ze společenských akcí uspořádat při zajištění všech aktuálně platných hygienických opatření, budou občané o akci informováni prostřednictvím rozhlasu a výtěsných skříněk.